



### Компания D2 racing sport благодарит Вас, за выбор наших амортизаторных стоек!

Данный продукт может устанавливаться только в гоночный автомобиль или рекламный (демонстрационный) автомобиль, а также автомобиль специально подготовленный для профессиональных или любительских гоночных соревнований и *не может использоваться на дорогах общего пользования.*

Амортизаторы D2 отличаются по многим параметрам от оригинальных амортизаторов установленных в стандартной комплектации автомобиля. Любая амортизаторная стойка может быть разобрана полностью до мельчайших ее составляющих с целью замены компонентов или дополнительной регулировки. Разборка амортизаторной стойки может быть выполнена только в специализированном сервисном центре.

#### Введение:

#### **Предупреждение!!!**

• Этот документ нельзя копировать в полном объеме или частично, а также печатать.

• Удаление и установка соответствующих частей стопорных соединений требует специализированных технологий, и установка этого продукта осуществляется квалифицированными профессиональными техниками.

#### **Предупреждение!!!**

• D2 не несет никакой ответственности за любые аварии, повреждения или смерть в результате неправильной установки данного продукта или использование не оригинальных составных компонентов поставляющихся не нашей компанией, а также переоборудование или внесение изменений в конструкцию данного продукта без разрешения D2.

• Не устанавливайте данный продукт на другие транспортные средства, которые не указаны в руководстве по эксплуатации.

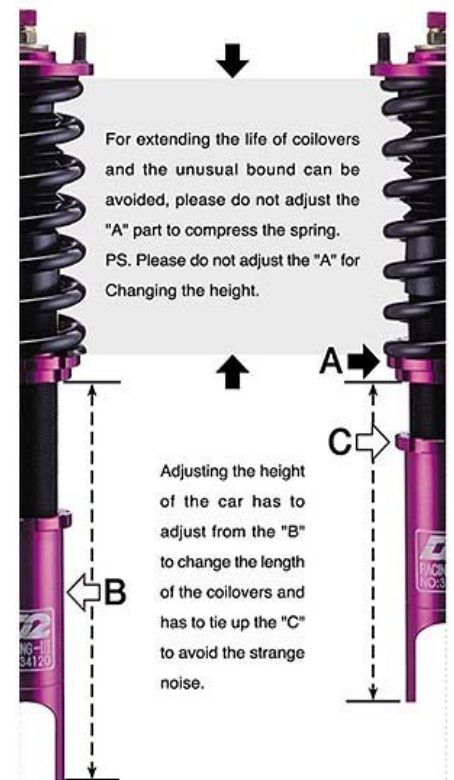
#### **Внимание!!!**

• Пожалуйста, прочитайте инструкцию перед установкой.

• Перед установкой продукта, пожалуйста, прочитайте инструкции по установке очень тщательно.

• Перед установкой данного продукта, убедитесь в том, что все необходимые компоненты присутствуют.

• Пожалуйста, убедитесь, что все компоненты D2 не имеют механических повреждений и все необходимые соединения плотно закручены и соответствуют спецификации на данный продукт.



#### **Предупреждение!!!**

• В данном продукте содержится высокое давление газа внутри амортизатора. Не пытайтесь разбирать его, нагревать или класть в непосредственной близости от огня, чтобы не причинить серьезного вреда здоровью человека или окружающей среде. Не устанавливайте бывшие в употреблении продукты на автомобиль или ранее разобранные.

• Не меняйте конструкцию данного продукта.

#### **Предупреждение!!!**

• При регулировке жесткости амортизатора, регулировочное колесико должно вращаться в разные стороны без усилия и дополнительного давления на регулировочное колесо. Любое сильное давление и резкие повороты могут привести к повреждению данного продукта.

D2 не берет на себя никакой ответственности, за ослабление или поломку болтов крепления, в случае неправильного использования продукта.

1. Все продукты D2 используются в гоночных автомобилях или транспортных средствах работающих в экстремальных условиях, а также транспортных средствах для демонстрационных целей.

2. Продукты D2 не должны использоваться в автомобилях массового потребления и на дорогах общего пользования.

3. Транспортные средства с установленными продуктами D2, передвигающиеся по дорогам общего пользования могут привести к повреждению транспортного средства или нарушению национального законодательства в области эксплуатации транспортных средств.

4. Покупатель несет полную ответственность за установленный комплект.

5. Все компоненты должны быть установлены сертифицированными профессиональными техниками.

6. D2 не несет никакой ответственности за причинение вреда жизни или здоровью человеку, окружающей среде, прямого или косвенного от этого продукта.

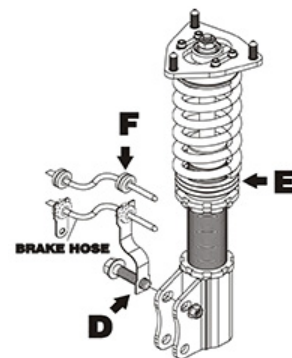
7. D2 не несет никакой ответственности за любые ошибки установки, в том числе ошибки, связанные с оплошностью.

### Установка и регулировка амортизаторной стойки.

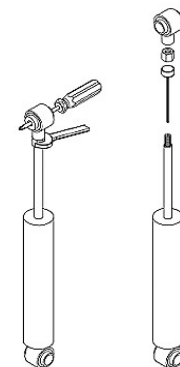
**D** - пластина используется для закрепления и прокладки тормозных шлангов или ABS проводки, вы можете закрепить пластину под любым углом для удобной проводки шлангов.

**E** - перед установкой, во избежание непонятных звуков при поворачивании руля, необходимо смазать стопорные кольца и пластиковые соединения, и убедиться, что на всех деталях отсутствуют механические повреждения.

**F** - каучуковые держатели необходимо вставить в пазы пластин для тормозных шлангов и ABS.



1. Затяните нижний кронштейн до начала вождения автомобиля.
2. Пожалуйста, не используйте регулировочные ключи для затяжки стопорного кольца, регулировочные ключи нужны для регулировки высоты посадки автомобиля. Если вы плохо затяните стопорное кольцо на амортизаторной стойке, то через 7 ~ 20 дней появится необычный шум в подвеске.
3. Пожалуйста, используйте отвертку и молоток или специальные ключи, чтобы затянуть стопорное кольцо.
4. Чтобы не повредить амортизатор и стопорное кольцо, можете использовать липкую ленту и деревянный брусок (см. рисунок 1).



Для некоторых моделей, задний амортизатор не полный, а сборный, есть верхние и нижние изоляторы, и в этом случае, вы можете настроить 36 различных способов регулировки амортизатора (см. рисунок 2).

Рис. 2

Рис. 1

5. А - для того чтобы понизить или повысить дорожный просвет.
6. После регулировки нужной высоты автомобиля, необходимо отрегулировать длину амортизаторной стойки, путем корректировки **B** в нужное положение.
7. После регулировки высоты автомобиля, необходимо поставить колеса и проехать на автомобиле около 5-10 метров. Измените **B**, чтобы вставить **C** 1 / 3 части в стойки и оставить 2 / 3 части вне стойки и затянуть стопорное кольцо для **B**.

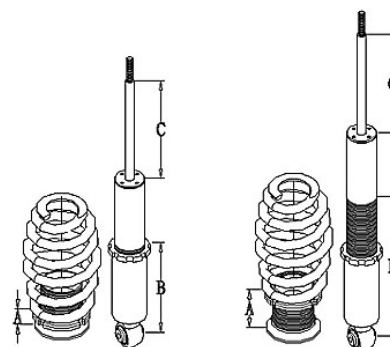


Рис. 3

8. Если вы не правильно собрали стойку и отрегулировали дорожный просвет, то через некоторое время появится шум и стойка выйдет из строя.

9. Минимум 30 мм стойки необходимо оставить в стакане амортизатора для большей безопасности и предотвращения поломки стойки.

### Таблица регулировок амортизаторов D2.

