

### *Советы по выбору тормозного ротора D2 racing sport для вашего автомобиля.*

Для того чтобы определиться с выбором тормозных механизмов для вашего автомобиля, самое первое, что необходимо сделать, это точно знать какой радиус колесного диска у вас стоит на автомобиле.

Возьмем в качестве примера: колесный диск 18 радиуса.

Выбираем восьми поршневую тормозную систему на переднюю ось, с размером тормозного ротора 356x32 мм и четырех поршневую систему с диаметром тормозного ротора 330x32 мм на заднюю ось.

Учитывая особенность конструкции тормозной системы D2 racing sport, при выборе тормозной системы на переднюю и заднюю ось, вы должны выбрать один и тот же размер тормозного ротора, как для передней, так и для задней оси автомобиля. Данный выбор необходимо сделать с целью равномерного распределения тормозного усилия и соотношения площади тормозных колодок передней тормозной поверхности и задней.

Если вы все-таки выбрали разные размеры тормозных механизмов для передней и задней оси, например: 356мм (перед) и 330 мм (зад) то соотношение тормозного усилия будет не равномерным, и это может быть опасным при экстренном торможении.

Если у вас на автомобиле стоит 18 радиус колесного диска, то вы должны выбрать одинаковые передние и задние тормозные роторы (пример: 356x32 мм перед и зад). В случае если вы уверены, что выбор меньшего размера тормозного ротора подойдет под ваши колесные диски, и после установки на автомобиль не будет задевать тормозным механизмом о колесный диск, то это необходимо проверить перед установкой тормозной системы. Компания D2 racing sport не рекомендует устанавливать на автомобиль тормозную систему с разными размерами тормозных роторов. На рисунке 1 и 2 показаны примеры установки разных тормозных роторов на один и тот же радиус колесного диска.

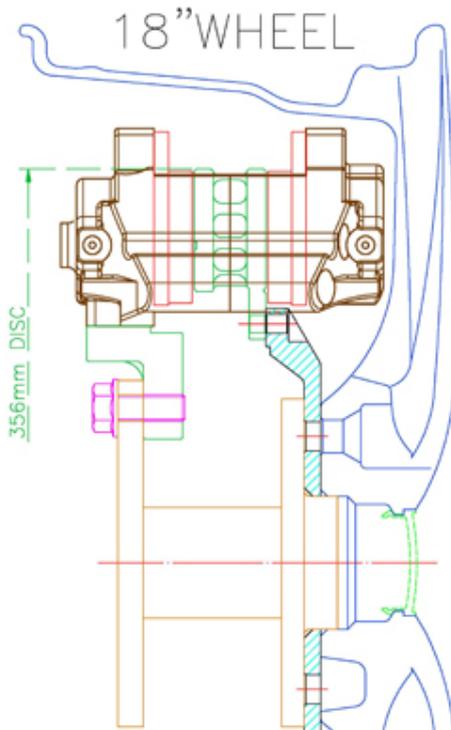


Рис. 1

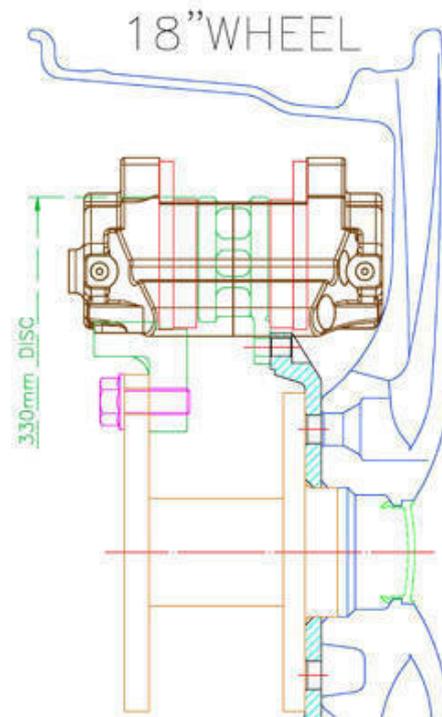


Рис. 2